BRIEFING

STAGE 06 11/01

HAIL > AL DUWADIMI



HAIL → AL DUWADIMI

ROAD SECTION A	101
SELECTIVE SECTOR	605
ROAD SECTION B	123

→

TRANSFER	172

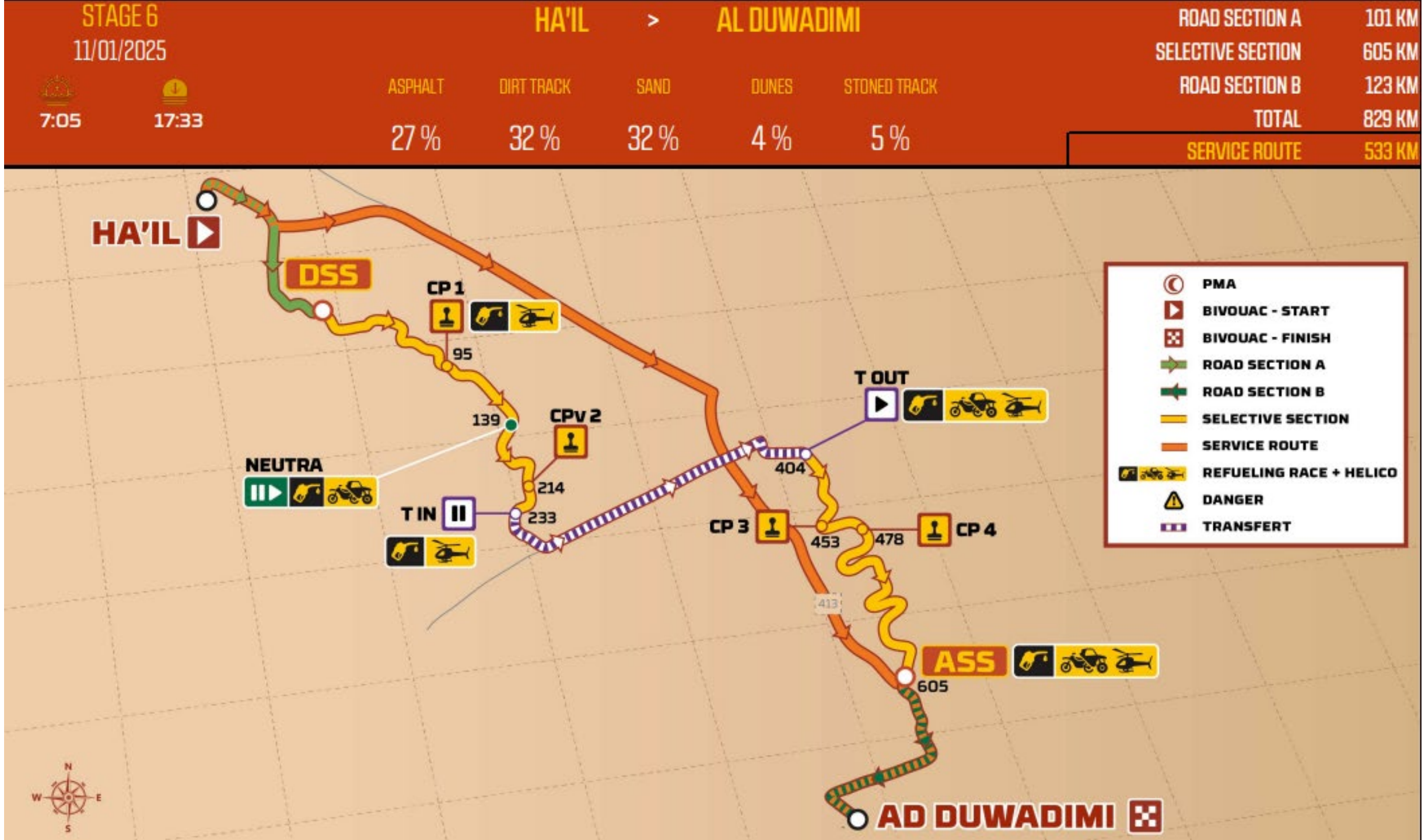
BIVOUAC 1ST DEPARTURE

BIKES	05:35
CARS & TRUCKS	07:55

DSS 1ST DEPARTURE

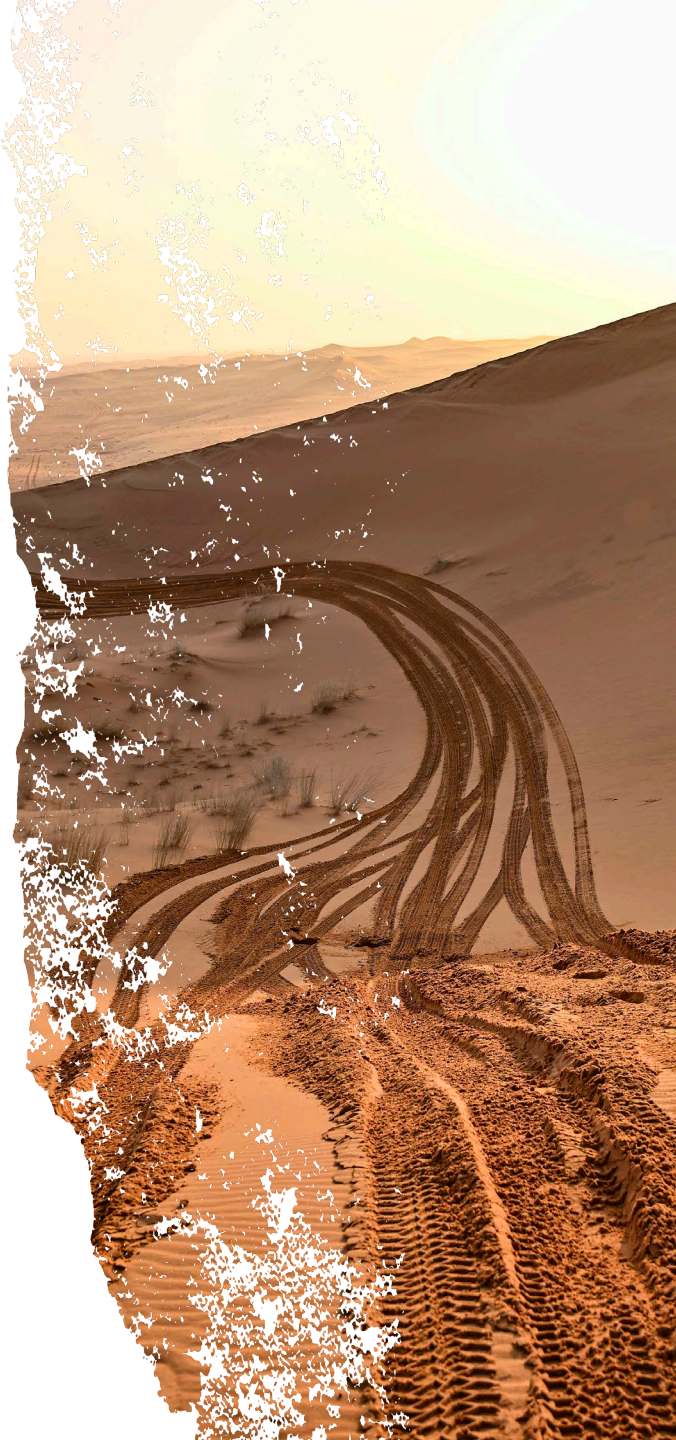
BIKES	07:20
CARS & TRUCKS	09:40

DAKAR 2023


STAGE 6
11/01/2025
HA'IL > AL DUWADIMI
7:05
17:33
ASPHALT 27 %
DIRT TRACK 32 %
SAND 32 %
DUNES 4 %
STONED TRACK 5 %
ROAD SECTION A 101 KM
SELECTIVE SECTION 605 KM
ROAD SECTION B 123 KM
TOTAL 829 KM
SERVICE ROUTE 533 KM
HA'IL
DSS
CP 1
95
139
CPv 2
214
233
NEUTRA
T IN
T OUT
404
CP 3
453
478
CP 4
413
ASS
605
AD DUWADIMI
PMA
BIVOUAC - START
BIVOUAC - FINISH
ROAD SECTION A
ROAD SECTION B
SELECTIVE SECTION
SERVICE ROUTE
REFUELING RACE + HELICO
DANGER
TRANSFERT

DESCRIPCIÓN GENERAL

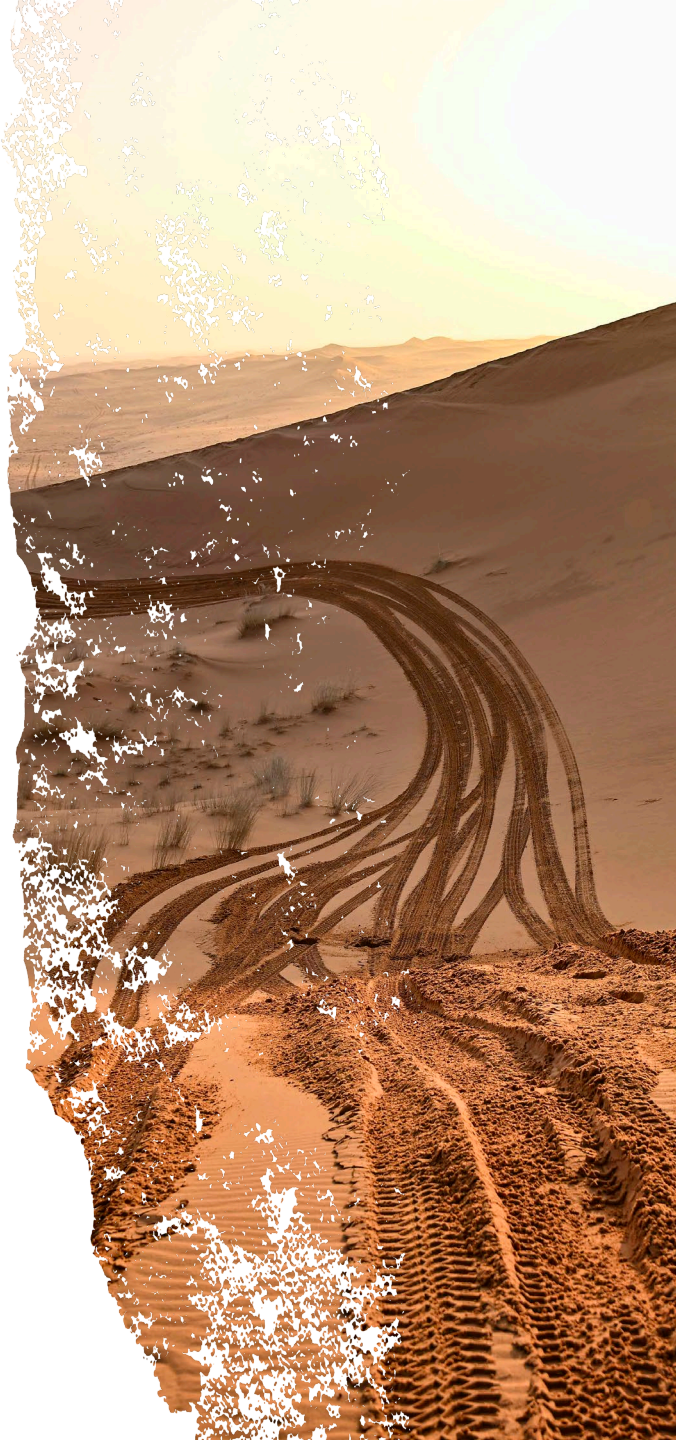
- ***DSS - K20:*** *Pistas rápidas y muy rápidas sobre grandes mesetas. Precaución con la navegación en los primeros 150 km.*
- ***K20 – K28:*** *Sección menos rápida, más técnica y sinuosa, con algunos cruces de rios y zonas pedregosas.*
- ***K28 – K40:*** *Pistas rápidas y muy rápidas sobre grandes mesetas.*
- ***K40 – K46:*** *Entre colinas, la pista es mucho más lenta, sinuosa y pedregosa.*
- ***K46 – K80:*** *Pistas rápidas sobre meseta.*
- ***K80 – K85:*** *Sección entre colinas, el ritmo es mas lento.*
- ***K85 – K160:*** *Pistas rápidas, numerosas pistas, precaución con la navegación.*



DAKAR 2023

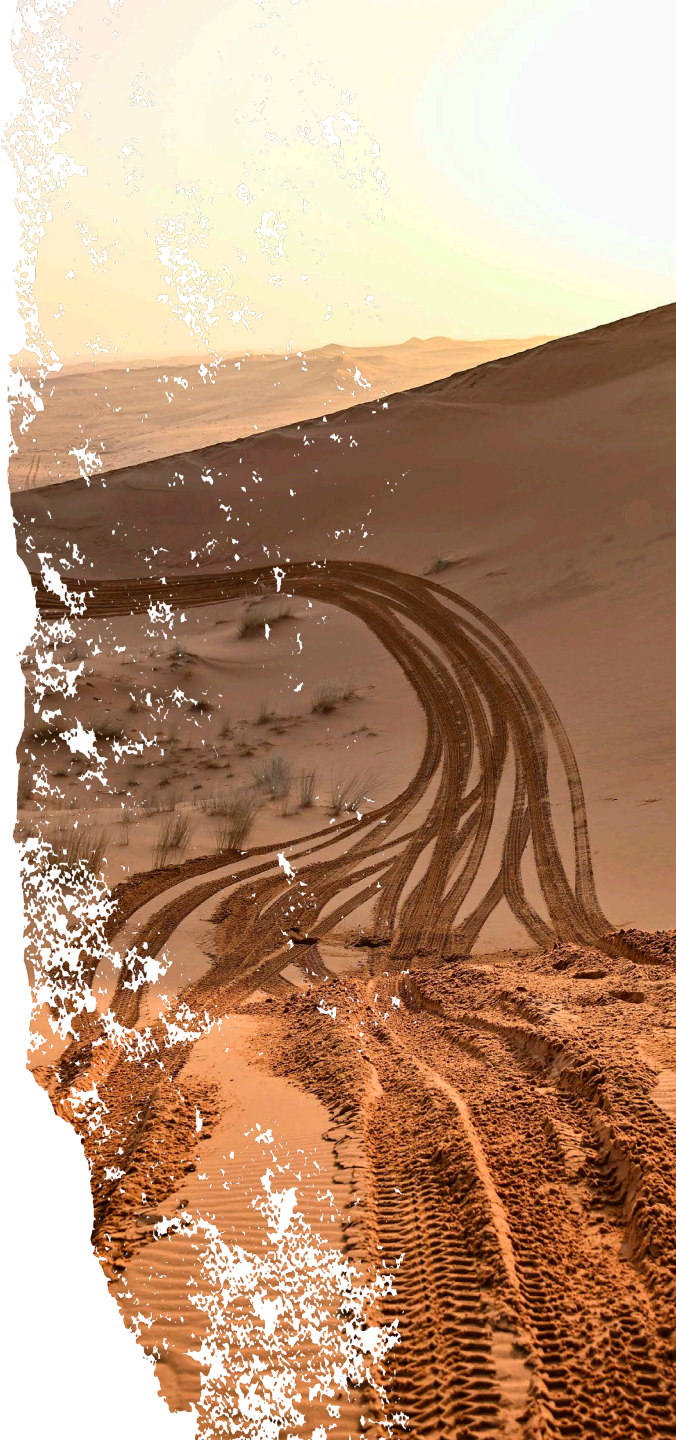
DESCRIPCIÓN GENERAL

- ***K160 – K185:*** *Cambio de ritmo, zona entre colinas con muchas piedras, pistas más sinuosas, a veces con tramos más rápidos.*
- ***K185 – K200:*** *Pistas más rápidas sobre meseta, luego nuevamente en cañones arenosos rápidos.*
- ***K200 – K218:*** *Terreno más pedregoso, pistas más sinuosas y deterioradas, con un ritmo más lento.*
- ***K218 – T IN:*** *Pista rápida y luego muy rápida sobre meseta, precaución con la navegación y algunos peligros.*
- ***T IN – T OUT:*** *Enlace de 171 km.*



DESCRIPCIÓN GENERAL

- ***T OUT – CP2:*** *Alternancia entre pistas arenosas rápidas, fuera de pista rápido y zonas en las dunas.*
- ***CP2 – K560:*** *Alternancia similar con pistas rápidas, fuera de pista rápido y dunas más complejas y traicioneras.*
- ***K560 – K595:*** *Fin de las dunas, precaución con las pistas muy rápidas y técnicas con escalones en bajada y ondulaciones.*
- ***K595 – ASS:*** *Últimas dunas de la especial, luego pistas rápidas.*



DAKAR 2023

PUNTOS DE VIGILANCIA

- Atención a los riesgos de animales sueltos en el recorrido.
- Atención a los campamentos que pueden cambiar de lugar a ultimo momento.
- **K 214:** CP virtual. Stop & Go. Sin sello.
- **K 438.87:** Dunas cortadas.
- **K 482.66:** Paso estrecho entre rocas.
- **K 487.93:** Numerosas dunas rotas.
- **K 554.57:** Gran bajada de dunas.
- 2ª parte: ¡Atención a la arena blanda!

INFORMACIÓN DIVERSA

- ***Refueling :*** *7km despues ASS en the asistencia itinerario : FIM/SSV/CHG + ULT*
- *Cruce con la Asistencia durante el Enlace de los Competidores:* ***Asistencia prohibida****. Organización presente en la zona*





THANK YOU

الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

SAUDI MOTORSPORT COMPANY
شركة رياضة المحركات السعودية

aramco

CATRION

berain
بيرين

BFGoodrich Tires

DEFENDER

Hero
THE MOTORCYCLE LEADER

MOTUL

Diverse™ ExtremeTeam .com

WEGA
ORIGINAL QUALITY

TUDOR

